

V Pardubicích dne 22.2.2023

Č.j. RSD-7360/2023-1 /31/DV

Vaše značka :

Vyřizuje : Vaněk David

Tel.: 954 914 522

**OPTIMA spol. s.r.o.**  
**Projektová, inž. a stav. činnost**  
**Žižkova 738**  
**566 01 Vysoké Mýto**

**Věc: Souhrnné vyjádření ke stavbě „Polní cesty C 42 a C 53 Nasavrky“ – vyjádření k DSP**

ŘSD ČR Správě Pardubice byla předložena projektová dokumentace návrhu polní cesty C 42 v kategorii P4/20 a asfaltobetonovým povrchem v délce 1261 m a polní cesta C 53 jako polní cesta v kategorii P4/20 se štěrkovým povrchem v délce 232 m. Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I/37. Součástí stavby je zřízení nového sjezdu na I/37 a úprava stávajících dvou sjezdů na I/37.

**Investor stavby:** Česká republika - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Chrudim se sídlem Poděbradova 909, 537 01 Chrudim

**ŘSD ČR Správa Pardubice, jako majetkový správce silnice I/37 a jako organizace, které přísluší hospodařit s pozemkem p.č. 2193/1 v k.ú. Nasavrky, nemá námitek proti předložené dokumentaci a souhlasí s použitím výše uvedeného pozemků a stavbou v ochranném pásmu silnice I/37 při splnění níže uvedených podmínek a vyjádření.**

**Zřízení nového sjezdu na pozemek p.č.1616 v k.ú. Nasavrky**

**Stavba: Polní cesty C 42 a C 53 Nasavrky**

**Silnice : I/37**

**Druh zásahu: - zřízení sjezdu dle PD, OPTIMA spol. s.r.o., zodp. projektant Ing. Ježek**

**Místo: sil. I/37, p.č. 2193/1, v k.ú. Nasavrky, vpravo ve směru provozního staničení cca km 74,684**

Jedná se o napojení plánované polní cesty (stávající sjezd) na plánovaný chodník obce Nová Ves (nový sjezd)

ŘSD ČR Správa Pardubice nemá námitek s tímto zřízením sjezdu za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Sjezd bude proveden v místě dle uvedené předložené koordinační situace, č.z. 4717-22-3 (DUR+PDPS), č.v. C 3, projekt OPTIMA spol. s.r.o.
- Po dobu stavby nesmí být na vozovce silnice I/37 skladován žádný materiál, nesmí být omezen provoz na silnici.
- Stavebník musí zajistit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění nebo poškození silnice včetně příslušenství. Případné znečištění bude bezodkladně odstraněno. Ze strany stavebníka je nutné zajistit očištění vozidel, aby nedocházelo k vyvážení nečistot na vozovku silnice I/37 a tím ohrožení BESIP.

Korespondenční adresa : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice  
Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

- Zřízením a užíváním sjezdu nesmí dojít k svádění dešťových vod na silniční těleso a vozovku.
- Povrch sjezdu bude proveden v bezprašné, lehce čistitelné úpravě (živice, beton, dlažba). Sjezd musí být udržován v naprosté čistotě a pořádku.
- Živičné vrstvy v místě napojení sjezdu budou zařízeny do pravidelného obrazce se zazubením 0,2 – 0,4 m jednotlivých vrstev.
- Zřízení sjezdu je podmíněno splněním podmínek stanoviska Policie ČR KRPE a stanoviska k PD Krajského úřadu Pardubického kraje.
- Provedení sjezdu a návrhové parametry musí odpovídat ustanovení § 12 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a ČSN 736102. Pro zajištění odvodnění bude pod sjezdem vybudován propustek (délka do 6 m světlost bet. trouby min. 400 mm, délka nad 6 m do 10 m min. světlost trouby 600 mm). Čela propustku musí být ve sklonu 45°, aby netvořily pevnou překážku v silničním provozu (revize TP 83 a ČSN 736101-Z1, materiál beton dlažba apod.).
- Připojením sjezdu nesmí být ohrožena stabilita komunikace a porušena konstrukce vozovky. V případě vzniklých poruch a závad způsobených výjezdem těžkých nákladních vozidel, budou tyto závady odstraněny stavebníkem – investorem stavby vlastním nákladem.
- Rozhodnutí o povolení zřízení sjezdu vydá příslušný správní orgán – Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a SH Pardubice, na základě žádosti stavebníka.
- V případě, že si stavba vyžádá zvláštní užití silnice I/37 (zřízení pracovního místa) je nutno, aby zhotovitel stavby požádal v dostatečném předstihu před realizací stavby ŘSD ČR Správu Pardubice v souladu s ustanovením § 25 odst. 6 písm. c-2 zákona 3/1997 Sb v platném znění Sb. o souhlas se zvláštním užíváním silnice I/37.
- Zřízení sjezdu je podmíněno uzavřením Smlouvy o právu obdobném věcnému břemeni – služebnosti, která je zpoplatněna dle Metodického pokynu ŘSD ČR. Pro rok 2023 je výše náhrady pro nepodnikatelské účely – pro obec s počtem obyvatel 1-5tis. – 2 003,61,-Kč (bez DPH). Náhrada bude uhrazena na základě uzavřené smlouvy před zahájením stavebních prací. Náhrady jsou každoročně aktualizovány.

### **Vyjádření ke stávajícím sjezdům**

**Stavba: Polní cesty C 42 a C 53 Nasavrky**

**Silnice : I/37**

**Druh zásahu: rekonstrukce stávajících dvou sjezdů.**

**Místo: sil. I/37, p.č. 2193/1, v k.ú. Nasavrky, vlevo ve směru provozního staničení cca km 74,684 a vpravo ve směru provozního staničení cca km 74,654.**

V rámci výše uvedené stavbě se budou rekonstruovat dva sjezdy.

ŘSD ČR Správa Pardubice požaduje oba sjezdy zrekonstruovat dle níže uvedených podmínek.

- Po dobu stavby nesmí být na vozovce silnice I/17 skladován žádný materiál, nesmí být omezen provoz na silnici.
- Provedení sjezdu a návrhové parametry musí odpovídat ustanovení § 12 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a ČSN 736102. Pro zajištění odvodnění bude pod sjezdem vybudován propustek (délka do 6 m světlost bet. trouby min. 400 mm, délka nad 6 m do 10 m min. světlost trouby 600 mm). Čela propustku musí být ve sklonu 45°, aby netvořily pevnou překážku v silničním provozu (revize TP 83 a ČSN 736101-Z1, materiál beton dlažba apod.).

- V případě, že si stavba vyžádá zvláštní užití silnice I/37 (zřízení pracovního místa) je nutno, aby zhotovitel stavby požádal v dostatečném předstihu před realizací stavby ŘSD ČR Správu Pardubice v souladu s ustanovením § 25 odst. 6 písm. c-2 zákona 3/1997 Sb v platném znění Sb. o souhlas se zvláštním užíváním silnice I/37.
- Stavebník musí zajistit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění nebo poškození silnice včetně příslušenství. Případné znečištění bude bezodkladně odstraněno. Ze strany stavebníka je nutné zajistit očištění vozidel, aby nedocházelo k vyvážení nečistot na vozovku silnice I/37 a tím ohrožení BESIP.
- Po provedené rekonstrukci sjezdů nesmí dojít k svádění dešťových vod na silniční těleso a vozovku.
- Povrch sjezdu bude proveden v bezprašné, lehce čistitelné úpravě (živice, beton, dlažba). Sjezd musí být udržován v naprosté čistotě a pořádku.

Tento souhlas ŘSD ČR, jako vlastníka komunikace je možné použít pro účely územního rozhodnutí (souhlasu), případně stavebním povolení.

S pozdravem

Lenka Čížková  
Vedoucí oddělení údržby silnic

Na vědomí:  
Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH – Ing. Dobruský